

«Sikkerhetsregler på terminaler, sagbruk og flis mottak/terminaler.

SIKKERHETSREGLER

TERMINALER, SAGBRUK OG MOTTAK

Heretter kalt «**TSM**»

gjeldende for alle oppdrag for:



«Sikkerhetsregler på terminaler, sagbruk og flis mottak/terminaler.

Dette dokumentet beskriver sikkerhetsregler for transporter til og arbeid som utføres på oppdrag for **WoodTrans** på terminaler, sagbruk og mottak.

0. KRAV KNYTTET TIL TERMINALER, SAGBRUK OG MOTTAK

- Sikkerhetsanvisninger og opplysningsskilt som er angitt for terminal/mottak skal følges. Dette er kravene til bruk av verneutstyr, fartsgrense, kjøremønster, røykeforbud osv.
- Vedlikehold skal være av en slik standard at dette ikke er til hinder for sikker og effektiv lasting og lossing. Vinterstid skal det være generelt godt vintervedlikehold som hindrer farlige situasjoner for kjøretøy og personell som følge av snø og is.
- Alle som ferdes på bedriftsområdet må vise stor aktsomhet.

1. GENERELLE BETINGELSER FOR ARBEID OG KJØRING PÅ TERMINAL, SAGBRUK OG MOTTAK.

- Alt personell som skal utføre aktiviteter og arbeid på terminaler, sagbruk og mottak skal ha gjennomgått dette dokumentet «Sikkerhetsregler på terminaler, sagbruk og mottak ved oppdrag for WoodTrans» og i tillegg ha lest og forstått innholdet i skjemaet som signeres.
- For personell som driver vedlikehold/repasjoner av alle slag på selve terminalen og/eller utfører vedlikeholdsarbeid på tog/vogner/annet materiell skal varsle entreprenør på terminalen eller oppdragsgiver om når arbeidet startes, eventuelt avbrytes, og når det er ferdig slik at gjennomføringen av arbeidet kan følges opp.
- Dersom det utføres arbeid på tog/vogner/materiell skal området sikres med varslings/sperring slik at det ikke foregår annet arbeid som er til fare for personell og utstyr der slikt arbeid foregår.
- All varslings i en eventuell ulykkesituasjon vil foregå på norsk. Likeledes er det av avgjørende betydning for sikkerheten at eksterne arbeidstakere og entreprenør kan kommunisere effektivt. Dersom det benyttes arbeidstakere som ikke kan kommunisere på norsk, er leverandøren ansvarlig for at det til enhver tid er en person til stede på arbeidsstedet som behersker norsk og aktuelt fremmedspråk, og som dermed kan fungere som tolk. Engelsk kan benyttes dersom dette er avklart på forhånd med oppdragsgiver.
- Alt arbeid skal utføres i henhold til norske lover og forskrifter, herunder men ikke begrenset til krav til nødvendige sertifikater og kompetansebevis.
- Arbeidsledelse, verktøy, samt personlig verneutstyr som hjelm, synlighetstøy «High visibility arbeidstøy» og vernesko skal være godkjent type og kontrollert på funksjonsdyktighet.
- Arbeidet må utføres etter de til enhver tid gjeldende sikkerhetsregler på terminalen.
- Dersom det oppstår skade, skadetilløp eller avvik under utøvelse av arbeid på terminalområdet skal dette rapporteres til oppdragsgiver.
- Røyking er forbudt på terminaler, sagbruk og mottak.

«Sikkerhetsregler på terminaler, sagbruk og flis mottak/terminaler.

2. PERSONLIG VERNEUTSTYR

- Vernehjelm med hakestropp, synlighetstøy iht. EN ISO 20471 minimum klasse 2, vernesko og vernebriller skal alltid benyttes ute. Vinterstid skal det benyttes egnet vernesko. (Gjerne vernesko med pigger som kan aktiveres ved behov.)

Følgende unntak fra denne bestemmelsen er:

- Til/fra kontor, arbeidsplasser ved arbeidstidens begynnelse og slutt
- Arbeidsmaskiner, lastebiler og øvrige kjøretøy som har lukket førerhus og fører oppholder seg i førerhuset.
- Det er ikke krav til vernesko for besøkende som ikke skal utføre arbeid på terminaler, sagbruk og mottak. Dette unntaket forutsetter imidlertid at vedkommende ikke oppholder seg i nærheten av arbeidsoperasjoner på terminal/mottak.

3. ADGANG, OPPHOLD, FERDSEL og BRUK

- Personer under 14 år har ikke adgang til terminal, sagbruk og mottak og skal heller ikke være passasjer i bil/lastebil/andre maskiner.
- Eksterne aktører under 18 år har ikke tillatelse til å utføre arbeid på terminaler, sagbruk og mottak.
- Sikkerhets stropper og nedbindinger for sikring av last skal ikke tas av/løsnes før bilen er fremme på anvist losseplass. Det er IKKE tillatt å løsne sikkerhetsstropper ved måleplass eller Foto Web.
- Før sikkerhets stropper og nedbindinger tas av/løsnes skal lasten alltid kontrolleres for eventuelle forskyvninger.
- Det er strengt forbudt å oppholde seg på siden av, eller under last ved lasting/lossing, hold sikkerhetsavstand og ha øyekontakt med maskinfører og omkringliggende aktivitet.
- Det skal ikke lastes høyere ranker enn 4,5 m med bilkran på terminal, sagbruk og mottak.
- Det er strengt forbudt å bevege seg i høyden ved sikring av lasset uten fallsikring eller godkjent «flytrapp»
- Kjøring på terminaler, sagbruk og mottak skal begrenses til et minimum. Ved bruk av bil/lastebil skal føreren rette seg etter oppsatte skilter og øvrige anvisninger.
- Alle trafikkerende med bil og lastebil skal unngå å forstyrre og blokkere for opplastermaskiner, trucker og hjullastere.
- Høyreregelen gjelder i alle kryss. Opplaster maskiner, trucker og hjullastere har forkjørsrett på terminaler, sagbruk og mottak. Alle må vise aktsomhet!
- Parkering er kun tillatt på merkede plasser.
- Maksimal tillatt hastighet på terminaler, sagbruk og mottak er **20 km/t** hvor annet ikke er oppgitt.
- Toget har alltid forkjørsrett. Ved passering av jernbaneoverganger eller kryssing av jernbanespor er regelen at all veitrafikk har vikeplikt for jernbanetrafikken.
- Lasten skal være forskriftsmessig sikret før den forlater terminal, sagbruk eller mottak.
- Rengjøring av materiell skal skje på anvist sted.
- For øvrig, følg de sikkerhetsanvisninger som er angitt for området.

«Sikkerhetsregler på terminaler, sagbruk og flis mottak/terminaler.

4. BRUDD PÅ BESTEMMELSENE

- WoodTrans, Ansvarlig entreprenør/maskinfører og oppdragsgiver skal påtale alle observasjoner av brudd på TSM ovenfor vedkommende aktør på stedet.
- Etter påtale på stedet skal vedkommende som observerer bruddet sørge for at det skrives en avviksmelding. Sted, firmanavn, dato og klokkeslett skal registreres på avviket.
- Brudd på bestemmelsene kan føre til utestengelse fra terminal, sagbruk og mottak i inntil 3. måneder.

5. HMS OG MEDVIRKNINGSPLIKT

Vi har alle en plikt til å medvirke til gjennomføring av HMS-tiltak. Denne medvirkningsplikten gjelder alle involverte; fra oppdragsgivere, sjåførere, ansatte og alle som utfører arbeid på mottak og terminaler. Hver enkelt skal ta ansvar for selv å følge det reglement som gjelder i henhold til denne sikkerhetsinstruks, men også bidra til at andres sikkerhet ivaretas. Alle henstilles derfor til å påpeke og rapportere avvik og brudd på sikkerhetsreglementet.

«Sikkerhetsregler på terminaler, sagbruk og flis mottak/terminaler.

BEKREFTELSE

Firma:.....

Org. nr.....

Adresse:.....

Det bekreftes herved at «Sikkerhetsregler for terminaler, sagbruk og mottak ved oppdrag for **WoodTrans** er mottatt og vil bli fulgt, samt at alle til enhver tid egne ansatte og våre underleverandører er gjort kjent med instruksens innhold før ethvert arbeid på terminalene påbegynnes.

Dato:.....

.....
Forpliktende underskrift

Selskapet har med dette signert ovenfor for at samtlige ansatte og eventuelt underleverandører er/blir gjort kjent med instruksens innhold før ethvert arbeid på terminalene og mottakene påbegynnes.